

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

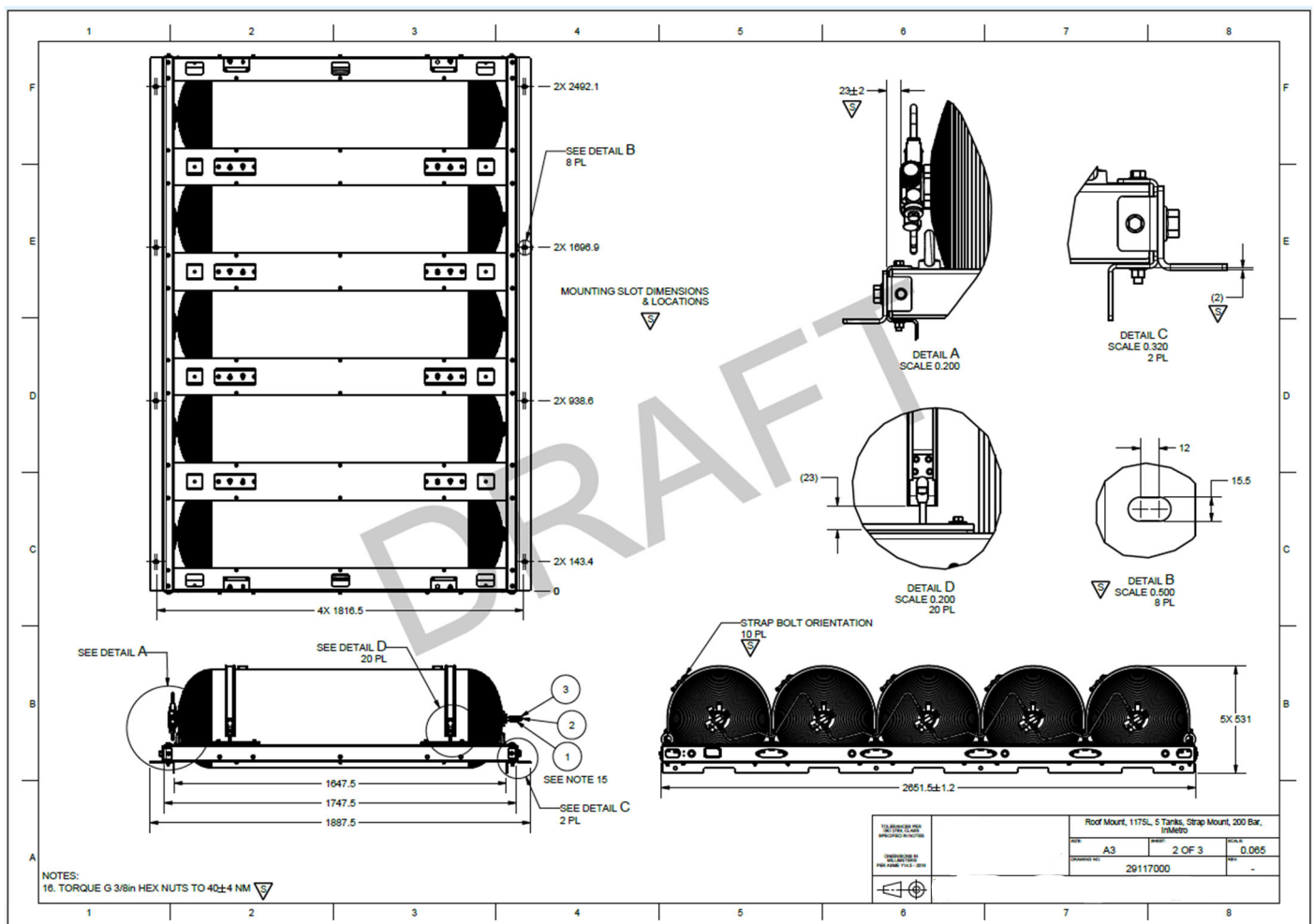
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

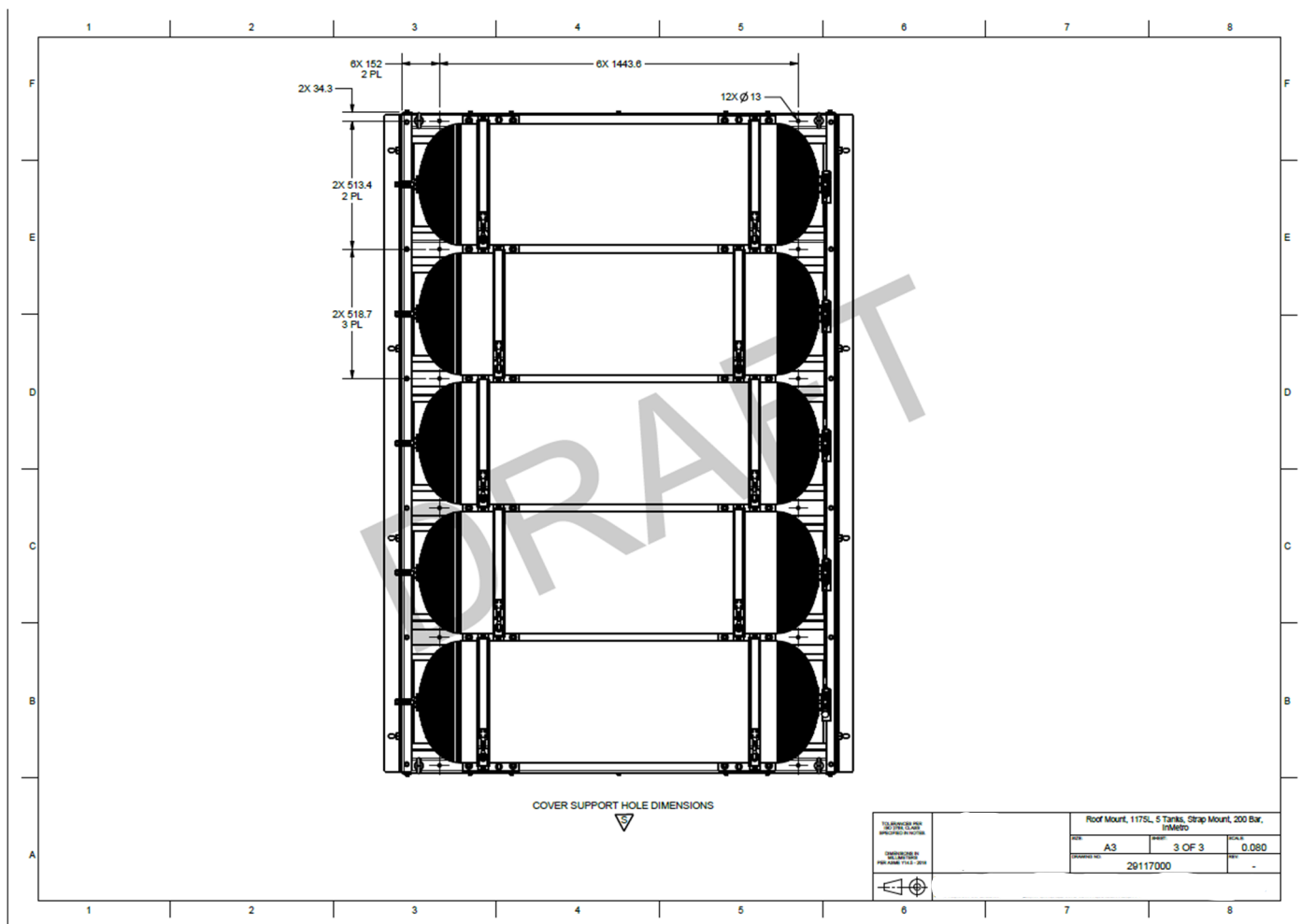
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
S01-23I	6815.13.00	KIT PARA INSTALAÇÃO DE CNG, CONTENDO CONJUNTOS DE 3 A 5 CILINDROS, TIPO 4, EM MATERIAIS COMPÓSITOS: ENFAIXAMENTO EM FIBRA DE CARBONO COM FIBRA DE VIDRO, REVESTIMENTO POLIMÉRICO, CONTENDO ESTRUTURA DE FIXAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO, VÁLVULAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA, DESTINADO AO SISTEMA DE ARMAZENAMENTO DE GÁS NATURAL COMPRIMIDO, GÁS ESTE UTILIZADO COMO MEIO DE LOCOMOÇÃO PARA O ÔNIBUS.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

KIT PARA INSTALAÇÃO DE CNG, CONTENDO CONJUNTOS DE 3 A 5 CILINDROS COM CAPACIDADE DE 235L, TIPO 4, EM MATERIAIS COMPÓSITOS: ENFAIXAMENTO EM FIBRA DE CARBONO COM FIBRA DE VIDRO, REVESTIMENTO POLIMÉRICO, CONTENDO ESTRUTURA DE FIXAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO, VÁLVULAS SOLENÓIDES MULTIFUNCIONAIS, INCLUINDO VÁLVULAS MANUAIS, DE TRANSBORDAMENTO E DISPOSITIVO DE ALÍVIO DE PRESSÃO (PRDS) TÉRMICOS NA EXTREMIDADE, DESTINADO AO SISTEMA DE ARMAZENAMENTO DE GÁS NATURAL COMPRIMIDO, GÁS ESTE UTILIZADO COMO MEIO DE LOCOMOÇÃO PARA O ÔNIBUS.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

ESTE PROJETO INCORPORA CILINDROS DE GÁS DO TIPO 4, FABRICADOS EM FIBRA DE CARBONO. TRATA-SE DA PRIMEIRA APLICAÇÃO DESSE TIPO DE CILINDRO NO PAÍS, VOLTADA PARA VEÍCULOS COMERCIAIS MOVIDOS A GNV. A ESCOLHA PELA FIBRA DE CARBONO PROPORCIONA UMA REDUÇÃO SIGNIFICATIVA NO PESO DO CONJUNTO DE CILINDROS, QUANDO COMPARADO AOS CILINDROS DO TIPO 1, TRADICIONALMENTE UTILIZADOS NO BRASIL. ESSA REDUÇÃO DE PESO RESULTA EM AUMENTO DA CARGA ÚTIL DO VEÍCULO, MELHORIA NA EFICIÊNCIA DA OPERAÇÃO, REDUÇÃO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL POR TONELADA TRANSPORTADA, MENOR DESGASTE DOS COMPONENTES DO VEÍCULO;

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

KIT INSTALADO EM ÔNIBUS PARA PERMITIR O USO DE GÁS NATURAL VEICULAR (GNV) COMO COMBUSTÍVEL, EM VEZ (OU ALÉM) DO TRADICIONAL DIESEL;